



8.12.2016

פרוטוקול מס' 13

מישיבת ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים

שהתקיימה ביום רביעי, ז בטבת תשע"ז 7.12.2016

משתתפים:

ראש העיר, ויו"ר הוועדה	-	מר אלי דוקורסקי
חברת מועצת העיר, מ"מ יו"ר הוועדה	-	ד"ר רויטל שוורץ סבירסקי
מהנדס העיר, חבר הוועדה	-	מר נעם מסד
מנהל מחלקת פיקוח, חבר הוועדה	-	מר שלום לוינזון
קצין רכב, חבר הוועדה	-	מר איציק רווח
חבר הוועדה	-	מר עמי ראובן
חברת ועדה, מנהלת מינהלת איזור תעשיה	-	גב' סימה הרשמן
חברת ועדה	-	גב' אתי שטנגל
חבר הוועדה	-	מר יעקב בן הר
חבר הוועדה	-	מר חיים אוחנה
חבר הוועדה	-	גב' מרגלית גרנות
חבר הוועדה	-	מר שמעון לוין

מוזמנים:

נציג ציבור	-	מר מיקי קמני
נציג ציבור	-	מר בני אלטמן
נציג ציבור	-	מר יופה טוביה
נציג ציבור	-	מר יוסי חזן
נציג ציבור	-	מר שי דנון
נציג ציבור	-	מר אמנון שור
מזכירת הוועדה	-	גב' גלית ספיר



1. אכיפת נסיעת אופניים חשמליים

ה"ה דוקורסקי: יש תלונות רבות של תושבים על בני הנוער שנוסעים על מדרכות, כבישים בצורה לא אחראית הבעיה היא כלל ארצית יש קושי רב לאכוף.

ה"ה לוינזון: עדיין אין חוק שהסמך לתת דוחות הנושא פרוץ.

הוחלט:

יוקם צוות בהובלת שלום לוינזון - חברי הצוות: שמחה בר, איציק רווח, עמי ראובן, בני אלטמן – מטרת הצוות גיבוש תכנית הדרכתית / חינוכית.

2. תכנית סלילת רחוב האצ"ל

- ה"ה מסד:** הציג את התכנית לסלילת רחוב האצ"ל ואת השלבים לביצועו.
- המקטע הצפוני בין רחוב התל לשד' חן בביצוע "דניה סיבוס" כחלק מעבודות שכונת נאות אפק. תוואי המקטעים הדרומיים מתואם עם לשכת התכנון מחוז חיפה ולפני דיון הפקדה בועדה המחוזית.
 - בכביש תיסע המטרונית. הכביש הוגדר על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים כתומך תחבורה ציבורית.
 - במסגרת העבודות ייהרס הגשר מעל רחוב אצ"ל וייבנה מחדש עם מספר נתיבים ומסלולים כפול.

3. תכנית מגרש חניה לרכב מסחרי שמשקלו הכולל מעל 10 טון

ה"ה מסד: הציג תכנית להקמת מגרש חניה לרכב כבד במתחם הסמוך לתחנת השאיבה החדשה ברחוב הערמונים. כמוכן הציג את הסדר התנועה של חיבור רחוב הערמונים לכיכר מנשה. הרחוב יהיה חד-סטרי מדרום לצפון ורק בחלקו האחרון ממול לתחנת השאיבה יהיה הרחוב דו-סטרי ויאפשר כניסה נוחה לחניית התפעול של תחנת השאיבה.

הוחלט:

לאשר. משרד מהנדס העיר יכין צו תמרורים לחתימת ראש העיר כראש רשות התמרור.

4. מיפוי רחובות בהם תותר חניה על המדרכה – ע"י מר שלום לוינזון

ה"ה לוינזון: בעקרון בקרית ביאליק אנו מתירים ברחובות מסוימים לחנות על המדרכה בין השעה 17:00 בערב לשעה 09:00 בבוקר. כולל ימי שישי במהלך כל היום. על מנת להסדיר את הנושא בצורה הטובה ביותר יוצבו שלטים המתירים לחנות עם שני גלגלים על המדרכה, כמו כן יסומן פס לבן וקווי הפרדה להעמדת הגלגלים על המדרכה. להלן הרחובות שיועברו לאישור רשות תמרור: קק"ל (הקטנה – בין שד' ירושלים לאפרים), זינגר, הגפן (מקרון היסוד לבן גוריון), איילון (מקרון היסוד לבן גוריון), הזית, אורנים, דקלים, ברושים, חבצלת, ושקמה.





הוחלט:

לאשר. משרד מהנדס העיר יכין צו תמרורים לחתימת ראש העיר כראש רשות התמרור.

5. קביעת מקומות שישמשו מגרשי חניה לשיתוף רכב חשמלי ורכב היברידי

6.

ה"ה דוקורסקי: המשרד להגנת הסביבה אישר את מהפכת הרכב הנקי לשימוש הציבור ברכבים חשמליים והיברידי, בקרית ביאליק בתחילה יהיו כ- 40 רכבים (סוג של השכרת רכבים לא מזהמים) נקים צוות אשר ימפה את פיזורם של התחנות ברחבי העיר. **חברי הצוות:** עזרא חכם, ליאור טרגן, נעם מסד, שלום לוינזון, סימה הרשמן, דורית דן, שי דנון, ויעקב בן הר.

הוחלט:

לאשר. משרד מהנדס העיר יתאם את כינוס הצוות במחצית הראשונה של חודש ינואר 2017.

7. פניות הציבור:

המלצות ועדת המשנה מתאריך – 14.11.2016.

הוחלט:

לאשר.

אלי דוקורסקי ראש העיר

יו"ר הוועדה