



י" אדר תשע"ז
08 מרץ 2017
אד-36752

פרוטוקול מספר 14
מישיבת ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים
שהתקיימה ביום שלישי, ט' באדר תשע"ז, 07.03.17

נוכחים:

מ"ר אלי דוקורסקי	-	ראש העיר, ויו"ר הועדה
ד"ר רויטל שוורץ סבירסקי	-	חברת מועצת העיר, מ"מ יו"ר הועדה
מר נעם מסד	-	מהנדס העיר, חבר הועדה
מר איציק רווח	-	קצין רכב, חבר הועדה
מר עמי ראובן	-	חבר הועדה
גב' סימה הרשמן	-	חברת ועדה, מנהלת מינהלת אזור תעשייה
גב' אתי שטנגל	-	חברת ועדה
מר יעקב בן הר	-	חבר הועדה
מר שמעון לוין	-	חבר הועדה
שמחה בר	-	חבר הועדה, מנהל המטה לבטיחות בדרכים

מוזמנים:

מר מיקי קמני	-	נציג ציבור
מר אבי נוימרק	-	נציג ציבור
מר אמנון שור	-	נציג ציבור
מר יופה טוביה	-	נציג ציבור
מר ארד ישראל	-	נציג ציבור
מר עומר נתן	-	נציג ציבור, מועצת הנוער העירונית
מר חיים בנוז	-	נציג ציבור, אגד
שפיגל עמי	-	תושב רחוב ניל"י
מר לירון מיכאל	-	נציג ציבור, מועצת הנוער העירונית
מר אריה בוכניק	-	ממשתלת ביאליק



ה"ה דוקורסקי:

ערב טוב מתכבד לפתוח את ישיבת ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים מספר 14.

סדר היום:

1. סגירת קטע הכביש המחבר בין רחוב לנדאור ורחוב בן גוריון-זינגר.

ה"ה אריה בוכניק – משתלת ביאליק:

קטע הכביש המצוין נמצא בצמידות למשתלה שבבעלותי, הממוקמת ברחוב לנדאור 24, כפר ביאליק. במשך השנים קטע הכביש היה פתוח ואפשר תנועה של רכבים רבים מדי יום ויכלו להגיע למשתלה ואפשרות גישה נוחה ללקוחות המשתלה כאשר הגיעו אליה. מציע כי קטע הכביש המל יישאר פתוח.

ה"ה אמנון שור:

רחוב לנדאור הפך לאוטו סטרדה, אנשים מקצרים ועוברים דרך הרחוב שלנו. מציע לעשות תלוליות ברחוב. מבקש לסגור את הרחוב, וכן שיהיה שלט שאין כניסה עם רכבים לרחוב.

ה"ה איציק רווח:

המעבר קיים תמיד, הוא נותן שירות גם למשתלה, לכפר ולמרכז קריית ביאליק, אני נוסע הרבה ואין אפשרות לפתח מהירויות באזור לדעתי לא לסגור את המעבר.

ה"ה דוקורסקי:

על פי בדיקת היועצת המשפטית של העירייה, עיריית קריית ביאליק אינה הכתובת, השטח שייך למועצה אזורית זבלון ורק הם יכולים להחליט אם המקום יהיה פתוח. למיטב ידיעתי: המועצה האזורית מתנגדת לנושא דרך מוסדרת.

הוחלט:

- א. להציב בכניסה לרחוב לנדאור מכיוון רחוב החקלאים תמרור כביש ללא מוצא.
- ב. משרד מהנדס העיר יכין צו תמרורים לחתימת ראש העיר.





2. הגדרת אזורי חניית בהם מותרת החניה והסדרי תחבורה באזור התעשייה

ה"ה סימה הרשמן:

בשל מצוקת חניות באזור התעשייה מבקשת ממהנדס העיר מר נעם מסד ומנהל מחלקת פיקוח עירוני מר שלום לינזון לאשר חניית רכב על המדרכות ברחובות: יוסף לוי 7, יוסף לוי 13-11, יוסף לוי 16, יוסף לוי 17, יוסף לוי 32.

הוחלט:

- א. לאשר את ההמלצה של גבי סימה הרשמן להסדיר מקומות חנייה ברחוב יוסף לוי 7, 11-13, 16, 17, 32.
- ב. משרד מהנדס העיר יכין צו תמרורים לחתימת ראש העיר.

3. מחסום הקריון הרחוב נילי והשתלבות לרחוב

ה"ה עמי שפיגל – תושב רחוב נילי:

מציג את בעיית המחסום בקריון ומבקש לעשות מעגל תנועה ברחוב נילי מול היציאה מהספורטיון ולאסור סגוב פרסה במקום זה.

הוחלט:

לקחת את מר צביקה כהן יועץ תחבורה שיבדוק הנושא ויגיש המלצותיו.

4. הפיכת רחוב שמעון לחד סטרי

ה"ה דוקורסקי:

מעדכן את הנוכחים כי מהנדס העיר ואני ישבנו עם יועץ התחבורה צביקה נווה לגבי רחוב שמעון וגובשה תוכנית להפוך אותו לחד סטרי מכיוון מערב למזרח בקטע הפלמ"ח בנימין. בקטע הדרך בין בנימין לקרן היסוד יישאר דו סטרי. ייעשה שינוי בכיווני הנסיעה ברחובות בנימין וזבולון.





הוחלט:

לאשר. משרד מהנדס העיר יכין צו תמרורים לחתימת ראש העיר.

5. אזור אוויר נקי

ה"ה דוקורסקי:

מעדכן כי העירייה עומדת להיכנס לתהליך שיאפשר רק לרכבים כבדים מדגם EURO6 או כאלה שהותקנו עליהם מסנני חלקיקים מזהמים לנסוע בעיר כולה או באזורים שיקבעו.

6. תחבורה ציבורית בשכונת הפרפר

ה"ה דוקורסקי:

מקריא את פניית תושבי רחוב הפקאן 4 המלינה על בעיה קשה של חוסר נגישות לתחבורה ציבורית וכי התחנות נמצאות במרחק הליכה גדול מהבית, בעיקר הקו שנוסע לכיוון הקריון.

הוחלט:

משרד מהנדס העיר יבדוק את האפשרות לפתרון תחבורה ציבורית זמינה וקרובה לתושבי רחוב הפקאן.

5. הצגת המלצות ועדת המשנה לעניין אופניים חשמליים:

מכיוון שמנהל מחלקת הפיקוח מר שלום לוינזון לא נמצא נעביר הנושא לדיון בישיבה הבאה.

6. פניות ציבור:

ה"ה חיים בנוז:

מציג את מצוקת החנייה ברחוב דן אשר חונים משני צידי המדרכה ופקחים נותנים דוחו"ת.



ה"ה דוקורסקי:

בפגישתנו עם מר צביקה טוה נביא לדיון נושא רחוב דן .
בנושא אכיפה נקיים פגישה יחד עם שלום לוינזון, חיים בנוז ואנוכי.

המלצות ועדת המשנה מתאריך 22.1.17.

הוחלט:

לאשר.



אלי דוקורסקי
ראש העיר ויו"ר הוועדה