



14.1.2016

פרוטוקול מס' 9מישיבת ועדת תחבורה ובטיחות בדרכיםשהתקיימה ביום רביעי, ג' בשבט תשע"ו 13.1.2016משתתפים:

מר אלי דוקורסקי	-	ראש העיר, ויו"ר הוועדה
מר נעם מסד	-	מהנדס העיר, חבר הוועדה
מר עמי ראובן	-	מנהל אגף החינוך, חבר הוועדה
מר שמחה בר	-	רכז הנגישות העירוני, חבר הוועדה
מר איציק רווח	-	קצין רכב, חבר הוועדה
מר אבי נוימרק	-	חבר הוועדה
מר יעקב בן הר	-	חבר הוועדה
מר חיים אוחנה	-	חבר הוועדה
מר שמעון לוי	-	חבר הוועדה

מוזמנים:

מר מיקי קמני	-	נציג ציבור
מר יופה טוביה	-	נציג ציבור
מר עזרא שמוע	-	נציג ציבור
גב' סימה הרשמן	-	מנהלת אזור התעשייה
גב' אתי שטנגל	-	נציג ציבור
מר ניר שילה	-	תושב, תוכנית להפחתת תנועת מכוניות בעיר
גב' גלית ספיר	-	מזכירת הוועדה

תושבי רח' זינגר:

מר רון אולברג, גב' בלי שחף, מר מאיר לוי, מר מלינאק דוד, גב' דניאלה מלינאק

1. מצוקת חניה ברחובות אילון/זינגר/דובדבן

בעקבות מצוקת החניה ברחובות אילון/זינגר/דובדבן – הבקשה "חניה רק לתושבי הרחוב".

מר דוקורסקי - ברחובות הנ"ל המדיניות שיש אכיפה יזומה, בעקבות תלונות שכנים.



מר רון אלברג – אני גר מול רוזמרין, מרחוב זינגר עד רחוב רימון יש מצוקת חניה אנשים רבים מגיעים לבתי הקפה (לרוזמרין, קפה ארז וכו...) אחרי יום עבודה אין אפשרות למצוא חניה. אני חונה ברחוב אשל. הבליינים חונים על המדרכות ותופסים חניה בצורה פרזיטית והפקחים לא נותנים דוחות.

מר מאיר לוי – חונים בשני צידי הרחוב.

מר דוד מלינאק – היכן שכבר מותר לחנות, אין סימונים ואנשים לא מחנים בצורה מסודרת.

מר אלי דוקורסקי – קיבלנו פניות דומות מרחוב אילון והמתארות מצב דומה וגם פניה נוספת מתושבי רחוב דובדבן. אני מבין אתכם הציר של רחוב קרן היסוד קיבל שינוי עקב פתיחת בתי קפה ומסעדות המשולבות עם מגורים. ומי שגר בסמוך פחות נוח לו. אנו הסברנו לתושבים שחניה לתושבי הרחוב בלבד הוא בעייתי. בני משפחה וחברים אינם רשאים לחנות ברחוב ועלולים לקבל דוחות. חוק העזר העירוני אומר שכל תושב שהוא תושב הרחוב זכאי לקבל אישור (ת"ז + רישיון הרכב + רכב חברה אישור קצין רכב, רכב שכור חוזה שכירות או כל מסמך אחר להוכחת בעלות +מען מגורים / דירה שכורה – צילום חוזה שכירות) אפילו שיש להם חניות פרטיות. אנחנו נבחון את הצעתה של גבי בלי, לסמן את הרחובות הנ"ל בכחול/ לבן (חניה בתשלום לא לתושבי הרחוב). מרחוב דובדבן גבי וינטרוב החתימה את תושבי רחוב דובדבן להסדיר חנייה לתושבי הרחוב בלבד. יש לציין שלתושבי הרחוב מותר לחנות על המדרכות ואינם מקבלים דוחות מהעירייה. רוב תושבי רחוב דובדבן אינם משתמשים בחניות שעומדות לרשותן.

החלטה:

1. יקבע דיון נוסף על הבקשות הנ"ל. יתקיים דיון מקדים ישתתפו בדיון ראש העיר, נעם מסד מהנדס העיר, מר שלום לוינזון מנהל מחלקת פיקוח.
2. לעניין רחוב דובדבן - לדחות את בקשת התושבים. מרביתם אינם חונים בחניות המוצמדות בחצר בתיים, חלקם הפכו אותם לחלק מגינות ביתם ולכן הם אינם מנצלים עד תום את אפשרויות החניה הקיימות ברחוב.

2. תוכנית להפחתת תנועת מכוניות בעיר ע"י התושב ניר שלה

ניר שלה - אני תושב העיר ועובד בטכניון. מציע שידרוגים שיכולים לתת לעיר דגש על מרכזי העיר, מקורות מסחר, הרחבת כבישי היציאה, ותחבורה ציבורית. כמו כן מציע לגבש את יישום המודל בהתאם לחזונה של העיר: מובילה ביזמות עסקית χ דאגה לרווחת הפרט χ משמרת ומטפחת את איכויותיה χ מינוף יוזמות חדשניות χ קידום וחיזוק איתנותה הכלכלית χ העיר כמוקד משיכה χ יצירת מקומות עבודה χ עידוד יזמות עסקית והשקעות χ התאמה לצרכי תושביה והמבקרים בה. מאפייני העיר: צרה - 400 מ' עד 3 ק"מ ארוכה - 8.5 ק"מ שני עורקי תחבורה ראשיים - כביש 4 וכביש 22. יש לנו 17 כבישי כניסה לעיר ו-18 כבישי יציאה ממנה. עיר שוקקת = אנשים ברחובות = מרכז עיר = מסחר קל. החזון: "להחזיר את



העיר לתושבים". לראות כמה שפחות מכוניות על הכביש, להעביר בתכנון נכון כמה שיותר תושבים להשתמש בתחבורה הציבורית ושבילי אופניים, לתעדף את ההליכה ברגל והפעילות הספורטיבית.

אלי דוקורסקי – היה מעניין. לא מזמן היה לנו דיון בעניין חלופות לרחוב קרן היסוד לאורך כל הציר, כחלק מתכנון שדרוג הרחוב. במסגרת זאת נבחן את הצעותיך. אנו גם צריכים שינוי תודעתי להרגיל את הדור הבא לדפוס התנהגות ושימוש ברגל ובתחבורה הציבורית. חלק מדבריך הוזכרו ומוטמעים בשכונות החדשות.

פניות תושבים

.3

המלצות ועדת המשנה מתאריך 24.12.2015 – מאושרות פה אחד.

המלצות ועדת המשנה מתאריך 7.1.2016 – מאושרות פה אחד.

אלי דוקורסקי
ראש העיר
יו"ר הוועדה