

27.6.2021

פרוטוקול מס' 3

מישיבת ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים

שהתקיימה ביום רביעי, י"ג בתמוז, 23.6.2021

משתתפים:

ד"ר רויטל שוורץ – סבירסקי	-	יו"ר הוועדה ומשנה לראש העיר
אינג' איגור שימנוביץ	-	חבר הוועדה, ומהנדס העיר
מר שמחה בר	-	חבר וועדה, מנהל המטה לבטיחות בדרכים
מר טוביה יופה	-	חבר הוועדה
מר מיקי קמני	-	חבר הוועדה
מר אבי נוימרק	-	חבר הוועדה
מר חיים אוחנה	-	חבר הוועדה

מוזמנים:

מר שלום לוינזון	-	מנהל מחלקת פיקוח עירוני
מר אילן לחיאני	-	נציג המשטרה
מר שרון איילון	-	נציג החברה הכלכלית
מר מיכאל דוד	-	נציג ציבור
מר מנשה לוי	-	נציג ציבור
מר יוסף חלוואני	-	מנהל בית ספר קדימה
לאופר רמה ודב	-	תושבי רחוב ויצמן
גבי גלית ספיר	-	מזכירת הוועדה

ה"ה ד"ר רויטל שורץ – סבירסקי יו"ר הוועדה ומשנה לראש העיר:

ערב טוב מתכבדת לפתוח את ישיבת ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים מספר 3 2021 .

מר יוסי חלואני מנהל בית ספר קדימה: (סעיף 4 א')

בקשתי מהוועדה לעשות פסי האטה מסביב לבית הספר ברחובות התומכים בבית הספר, בנוסף אבקש להוריד את מהירות התנועה ל 30 קמ"ש. למען בטיחותם של הילדים אשר מגיעים לבית הספר.

הוחלט: באחריות מר שמחה בר הכנת תכנית אב לפסי האטה ברחבי העיר

הבקשה תיכנס לתוכנית האב .

דיון בבקשתה של התושבת אורלי טייטלר: (סעיף 4 ב')

בקשתה לעשות פסי האטה ברחוב העצמאות והוספת ומעברי חציה

הוחלט: **הבקשה תיכנס לתוכנית האב באחריות מר שמחה בר.**

1. גב' רמה ומר דב לאופר – תושבי רחוב ויצמן

מזה כמה שנים יש בעיית חנייה בעיקר ליד מגרש הטניס ובבית ההסתדרות (חוגים) אנחנו לא מוצאים חניות בשעות לאחר 16:00 .
בקשתנו לעשות את החניות לאחר השעה 16:00 רק לתושבי הרחוב.
מר שלום לוינזון: לאחר השיפוץ התווספו כ – 90 חניות נוספות כולל הכשרת "המגרש חניה" ליד הסופר.

הוחלט: לא מאושר.

2. מעבר חציה בשד' וייצמן 4 – התושב מר יובל לחיאני

יובל מבקש מעבר חציה ברחוב ויצמן 4 טוען שהמקום נראה פסטורלי אך מסוכן ומסכן את העוברים טוען שהבת שלו כמעט נדרסה שם.
בנוסף טוען שליד בית האבות בן יהודה אין מעבר חציה מחדל בטיחותי ותעבורתי מבקש מענה הולם כגון: מעברי חציה, שילוט, פסי האטה .

הוחלט: ליד בית האבות מעבר החציה מאושר

ויצמן 4 – המעבר חציה לא מאושר.

• **הערה: הגברת אכיפה לפני מעברי החציה לפי חוק.**

3. א' – אינג' איגור שימנוביץ - תוכנית דו שנתית קרצוף וריבוד +

תיקון מדרכות ברחבי העיר

איגור הציג את תוכנית קרצוף וריבוד כולל תיקוני מדרכות ברחבי העיר, יצאנו למכרז

להלן הרחובות:

קרן היסוד
כיכר הפלמ"ח
רחוב העצמאות
רחוב ה. סאלד
רחוב בן גוריון
רחוב רימון
רחוב לוחמי הגטאות
רחוב קק"ל בין אש"ק לרחוב העמקים
צומת מנשה / שבטי ישראל
צומת זינגר/אפרים
רחוב דליה
רחוב י.ל. פרץ
רחוב זינגר
רחוב יגור
רחוב ראובן

ב' - אינג' איגור שימנוביץ - השלמת חניות בכביש 20 שכונת נאות אפק -

ברחוב נעמי שמר

איגור הציג את תוכנית השלמת חניות בכביש 20, עד להקמת פרויקט המטרונית אנו מבצעים במקטע לאורך האי בין צומת נעמי שמר / יפה ירקוני עד לצומת נעמי שמר/ אהוד מנור.

ג' – אינג' איגור שימנוביץ - מחלף חן – בקשות לשינוי, משרד התחבורה ע"י העירייה

ראש העיר פנה למשרד התחבורה על כך שתינתן האפשרות לפני הקמת המטרונית בשכונת נאות אפק לכניסה ישירה ממחלף חן שמאלה לשכונת נאות אפק במקום לעשות פרסה בשד' חן.

4. התקנת פסי האטה ברחבי העיר

מר שמחה בר מכין תוכנית אב לפסי האטה ברחבי העיר.

5. עמדות טעינה לרכבים חשמליים

אושר הכנסת פיילוט טעינת רכבים לתושבי העיר כיום רק מקום אחד פעיל.

להלן המקומות:

1. שד' ירושלים 1 – פעיל
2. קרן היסוד מרכז סביניה
3. חניון ציבורי בית משפט השלום
4. חניון הקאנטרי
5. מרטין בובר פינת לוחמי הגטאות
6. רחוב החרושת 60 חניה מרכזית אזור התעשייה
7. מגרש חנייה גני ילדים, מגרש 208 שכונת נאות אפק.

6. פניות תושבים

בעקבות ריבוי פניות לפניות התושבים תהיה וועדת תחבורה בנפרד במהלך החודש.

7. **סמטת כנען מצוקת חנייה – התושב אריה הרשקוביץ**
התושב מתריע בזאת על מצוקת חנייה בכל שעות היום בוקר צהריים וערב.
בשל חטי"ע והמכללה באורט.
מבקש לצבוע את הרחובות בכחול / לבן וחנייה חנים לתושבי הרחוב.
הוחלט : לא מאושר.
8. **עדכון : תוכנית תנועה מגרש 4 PDD - נאות אפק**
הוצגה תוכנית תנועה מתוקנת הסטת תחנת האוטובוס בפינה הצפונית של בית הספר כ
50 מטר דרומה בעקבות בקשתה של הגב' אדווה מור מנהלת בית ספר צלילים בכדי
להגדיל את שטח הורדת תלמידי בית הספר.
הוחלט: לאשר
9. **פס האטה מאבן משתלבת ברחוב וייצמן 47**
איגור הציג את החשיבות של פס האטה המשולב באבן משתלבת באיזור הזה.
הוחלט: לאשר.