



# עיריית קריית ביאליק

פרוטוקול וועדת תחבורה ובטיחות בדרכים

מספר 18

מיום ראשון, כז' טבת, תשע"ח (14.1.2018)



**ישיבת וועדת תחבורה ובטיחות בדרכים מספר 18, מיום 14.1.2018**

**משתתפים:**

- מר אלי דוקורסקי - ראש העיר, ויו"ר הוועדה
- ד"ר רויטל שוורץ סבירסקי - חברת מועצת העיר, מ"מ יו"ר הוועדה
- מר עזרא חכם - מנכ"ל העירייה
- מר נעם מסד - מהנדס העיר, חבר הוועדה
- מר עמי ראובן - חבר ועדה, מנהל מחלקת חינוך
- מר שלום לוינזון - חבר ועדה, מנהל מחלקת פיקוח
- גב' סימה הרשמן - חברת ועדה, מנהלת מינהלת אזור תעשייה
- מר שמחה בר - חבר ועדה, רכז המטה לבטיחות בדרכים
- מר קובי גזית - חבר ועדה, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
- מר מיכאל דנה - חבר הוועדה
- מר שרון בן ישי - חבר ועדה, משטרת ישראל - משרד תנועה זבולון

**מוזמנים:**

- מר יופה טוביה - נציג ציבור
- מר בן אסבן - נציג ציבור
- מר רז ורטור - נציג ציבור
- מר איציק שטרן - נציג מליסרון
- מר עמי שפיגל - תושב רחוב נילי
- גב' גלית ספיר - מזכירת הוועדה



## על סדר היום:

1. מערך רכב שיתופי – בהשתתפות עופר דרסלר, מנכ"ל איגוד ערים להגנת הסביבה  
חיפה ..... 4
2. חסום כניסה לחניית הקריון מכון רחוב נילי – איציק שטרן נציג מליסרון ..... 5
3. נתוני תאונות הדרכים בקריית ביאליק לשנת 2017 ..... 5
4. מר אלי דוקורסקי ..... 6
5. מר אלי דוקורסקי ..... 6
6. פניות הציבור ..... 6
- 6.1 המלצות ועדת המשנה לנכים מתאריך נובמבר 2017 ..... 6
- 6.2 המלצות ועדת התחבורה מתאריך ינואר 2018 ..... 6



## פרוטוקול

מר אלי דוקורסקי, ראש העיר:

ערב טוב מתכבד לפתוח את ישיבת ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים מספר 18 .

### 1. מערך רכב שיתופי – בהשתתפות עופר דרסלר, מנכ"ל איגוד ערים להגנת הסביבה חיפה

עופר דרסלר הציג תוכנית להפעלת מערכת רכב להשכרה בדומה ל car to go של רכבים חשמליים.

עופר הסביר את יתרונותיו האקולוגיים ואת השיטה בה תופעל המערכת כחלק ממרחב חיפה והקריות.

במסגרת הממשלתית לצמצום השימוש בנפט ולקידום הנעות חלופיות.

מקומות ההטענה של הרכבים החשמליים להלן: שדרות ירושלים, רחוב כרמל מגרש חניה, מגרש חניה ברחוב העמקים, מרכז דני זק, שבטי ישראל / ערמונים, קריון, שופרסל קריון, קאנטרי אפק, חניות ברחוב התל, רחוב העלייה, רחוב החרושת בעלי המלאכה, רחוב אצל ליד כיכר רבין, רחוב יקינטון, רחוב לוטם, רחוב בגין, שדרות חן ליד השוק, רחוב הפלמ"ח, סמטת אשר.



## **2. חסום כניסה לחניית הקריון מכון רחוב נילי – איציק שטרן נציג מליסרון**

מר איציק שטרן נציג חברת מליסרון התבקש לפעול לסגירת שער הכניסה מול רחוב נילי וזאת כדי למנוע את הפקק ועומס התנועה הבלתי נסבל שנוצר מאז התקנת השער בכניסה לחניון מתחת קופת חולים כללית.

ההצעה שהתקבלה היא הפניית הרכבים לשערים הסמוכים.

הביצוע יהיה כחודש מקבלת ההחלטה לניסיון של חודש.

## **3. נתוני תאונות הדרכים בקריית ביאליק לשנת 2017**

מר קובי גזית – מנהל מטה סובב קריות של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים העביר מצגת נתונים על תאונות הדרכים בעיר תוך פירוט על מקומות בהן התרחשו התאונות והתפלגות הנפגעים לפי גילאים.

קובי ציין בנוסף כי קריית ביאליק מאופיינת בכמות המזערית בתאונות ביחס לכמות התושבים.

בשנת 2017 בה חלה ירידה משמעותית של כ – 50% בתאונות הדרכים עם נפגעים.

קובי ציין לטובה את הפעילות שמתבצעת לאורך כל השנה, בעיקר בתשתיות הדרכה ופיקוח מצד העירייה בכל הקשור למניעת תאונות בעיר ובמיוחד את הערכות העירייה לפעילות אכיפה בנושא אופניים חשמליים, הפלאייר שקרית ביאליק הוציאה הועבר לכנסת כדוגמא לערים נוספות.

ברצוני להודות לשותפי בעירייה מר שמחה בר על פועלו.



## 4. מר אלי דוקורסקי

ברצוני לציין שמשדד התחבורה אישר כ – 5 פרויקטים לשנת 2017

1. הארכת שביל הגדורה עד אורט.
2. סלילת מגרש החניה ברחוב הערמונים על פי המתווה החדש.
3. הסדר התנועה בצומת דפנה / צבר.
4. מפרץ חנייה העלאת והורדת תלמידים בבית ספר הבונים.
5. הסדרת צומת המסגר / הנס מולר .

## 5. מר אלי דוקורסקי

אנו יוצאים למיפוי כל מעברי החצייה בעיר על מנת לראות נראות של מעברי החציה בעיקר בשעות החשכה.

## 6. פניות הציבור

6.1 המלצות ועדת המשנה לנכים מתאריך נובמבר 2017

6.2 המלצות ועדת התחבורה מתאריך ינואר 2018

החלטה:

לאשר.

אלי דוקורסקי, ראש העיר

יו"ר הוועדה



## קובץ החלטות

6.....החלטה: לאשר.